

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.B ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
2.C CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	3
2.D GEOLOGICKÉ PODMÍNKY.....	4
2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.A NÁVRH PROVEDENÍ ROZŠÍŘENÍ KRAJNICE VOZOVKY.....	5
3.B SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.C VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.D ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	5
3.E PŘÍČNÉ SKLONY.....	6
3.F KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ MATERIÁLŮ.....	6
3.G ODVODNĚNÍ.....	6
3.H VYTÝČENÍ.....	6
3.I ZEMNÍ PRÁCE.....	7
3.J DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
3.K INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	7
V RÁMCÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH ÚPRAV NEDOJDE K ZÁSAHU DO VEDENÍ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V LOKALITĚ.....	7
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	7
4.A POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	7
4.B NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
4.C VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY.....	8
4.D ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH.....	8
4.E POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ.....	8
4.F ÚDAJE O MATERIÁLECH.....	8
4.G ÚDAJE O ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ.....	9
4.H ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9
VZHLEDEM K CHARAKTERU STAVBY JE ŘEŠENÍ STAVBY VZHLEDEM K VÝŠE UVEDENÝM OSOBÁM JAKO BEZPŘEDMĚTNÉ..	9
4.I DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
4.J POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Rozšíření krajnice vozovky mezi objekty čp.229 a čp.246
, ul. Letná, Mimoň

Druh stavby: výstavba nové krajnice podél vozovky komunikace

Číslo zakázky: 14-005

Objednavatel: **Město Mimoň**

adresa: Mírová 120 , 471 24 Mimoň

tel/fax.: 487 805 001

E-mail: posta@mestomimon.cz

IČO: 00260746

DIČ: CZ00260746

Kraj: Liberecký

Budoucí správce: Město Mimoň

Projektant PD : **Ing. Daniel Jíra – projektování dopravních staveb**

adresa: Budovatelů 3151/28, 466 01, Jablonec nad Nisou

tel./fax: 604 475 510

e-mail: jira.d@centrum.cz

IČO: 03279782

Zodpovědný projektant : Ing. D. Jíra

Technická kontrola : Jaroslav Pivrnec

autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení

Datum zpracování: prosinec 2014

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Mimoň, v ulici Letná v katastrálním území 695 254 Mimoň, viz. příloha B.2 Zákres stavby do katastrální mapy .

Plánované rozšíření krajnice se nachází mezi objekty čp. 229 a čp. 246 od hrany vozovky vpravo ve směru k objektu gymnázia a bude umístěno v současné době na zatravněné části pozemku a na části stávající vozovky na ppč. 1530/1.

Umístění stavby je ovlivněno charakterem navržené stavby a prostorovými možnostmi v lokalitě (komunikace, zástavba).

V dané lokalitě dojde k výstavbě nové nezpevněné krajnice v celkové délce 52 m . Součástí výstavby bude provedení terénních úprav v hranicích stavby.

Stavební úpravy jsou navrženy z důvodu zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zejména motorové dopravy, neboť navrženou úpravou bude eliminována možnost střetu vozidel a dojde ke zlepšení vyhýbání vozidel na dotčené komunikaci.

2.B ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude umístěno při místní komunikaci v ulici Letná mezi objekty čp.229 a čp. 246 v Mimoně – vpravo od vozovky komunikace ve směru k objektu gymnázia . Na pozemku ppč. 1530/1 jsou vyčleněny plochy pro zhotovení nezpevněné krajnice.

Oblast řešeného úseku komunikace se nenachází v žádné chráněné oblasti nebo území

Pozemek pro provedení krajnice se vyznačují nezpevněným a zatravněným povrchem ve stávajícím stavu.

Přilehlá místní obslužná komunikace - typ C -v dotčeném úseku v Mimoně je směrově nerozdělená, dvoupruhová, obousměrná komunikace s neomezeným přístupem motorových vozidel. Kryt vozovky v tomto úseku je asfaltobetonový. Šířka asfaltového krytu komunikace v upravovaném úseku se pohybuje v rozmezí 4,80 – 5,00 m dle situace.

Vozovka komunikace je ohraničena kamennými krajníky 200 x 130 mm bez nadvýšení-obruba osazený v úrovni vozovky. Chodníky podél vozovky nejsou oboustranně provedeny. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí, situovaných při levé hraně vozovky komunikace -ve směru ZŠ – gymnázium vzhledem k jednostrannému sklonu vozovky této místní komunikace.

V dotčeném úseku komunikace není osazeno SDZ a provedeno VDZ.

V dotčeném úseku komunikace a plochy pro výstavbu se okolní pozemky vyznačují pozemky se souvislou zástavbou - domy s bydlením rezidentního charakteru.

Vzrostlá vegetace do profilu zhotovení nové krajnice zasahuje - bude odstraněno 10 ks vzrostlé zeleně – stromů(bříza 7 ks, modřín 1 ks, smrk 2 ks).

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území .

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

2.C CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Navržená stavební úprava – rozšíření krajnice v této části obce zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu, i chodců alepší průjezdnost motorové dopravy tímto úsekem komunikace a bude eliminována možnost střetů vozidel jako ve stávajícím stavu vzhledem k zjednosměrnění tohoto úseku komunikace.

Navržená nová krajnice v dotčené lokalitě v obci doplní základní vybavení komunikace

odpovídajícímu charakteru intravilánového prostoru.

Navržená výstavba výše uvedeného prvku svým dispozičním uspořádáním optimálně využívá předmětnou lokalitu pro dané účely při zachování současného dopravního provozu na komunikaci - typu C.

2.D GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina-výkopek-jsou zařazeny do horniny 3 až 4 na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží v místě krajnice vozovky bude provedeno zpevnění geotextilií nebo geomříží s potřebným šterkopískem a provedením drenáže nebo nutnou výměnou zeminy po odsouhlasení investorem.

2.E STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí ochranná pásma těchto IS :

- /1/ stávající podzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- /2/ stávající podzemní kabel elektro VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- /3/ stávající podzemní vedení metalického sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2, a.s.
- /4/ stávající podzemní vedení kanalizace - ve správě SČVK , a.s.
- /5/ stávající podzemní vedení vodovodu – ve správě SČVK, a.s.
- /6/ stávající podzemní vedení VO – ve správě Compag s.r.o.
- /7/ Stávající vedení horkovodu – ve správě Energie Holding a.s.

Před započítím stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytýčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F PROJEKTOVÉ PODKLADY

- /1/ Informace o parcelách KN (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> 12/2014)
- /2/ Mapové podklady (Liberecký kraj, 10/2014)
- /3/ Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- /4/ geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK s katastrální mapou
- /5/ projektová dokumentace ve stupni ke DÚR - "Rozšíření krajnice vozovky mezi objekty čp.229 a čp.246 v ul. Letná v Mimoní" – zpracovatel: JAP projekt s.r.o. Liberec, 06/2014
- /6/ fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- /7/ příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A NÁVRH PROVEDENÍ ROZŠÍŘENÍ KRAJNICE VOZOVKY

Nezpevněná krajnice bude nově provedena v místě pravé hrany vozovky – ve směru základní škola – gymnázium - v místě stávající zatravněné plochy mezi vozovkou a obytnými domy a na části stávající pravé strany komunikace v šířce 1,20-1,30 m dle situace v ulici Letná. Před započítáním stavebních prací bude v místě nové krajnice provedeno odhumusování zatravněných ploch v tl. min. 100 mm s následným odkopem zeminy v tl.200-250 mm pro provedení konstrukce krajnice. V místě stávající zpevněné konstrukce vozovky bude provedeno její odstranění v tl.300 mm. Krajnice bude zhotovena v celkové délce cca. 52 m a v konstrukci tl.300 mm s krytem z R-materiálu (z recyklované AB-drtě). Konstrukce krajnice vozovky je navržena pro občasný pojezd vozidel a případnou možnost odstavení vozidel.

Vzhledem k navrženým sklonovým poměrům krajnice bude upraveno napojení krajnice na stávající nezpevněné zatravněné plochy mezi objekty čp. 229 a čp. 246 v min. délkách -viz.grafická část PD- odhumusování se zatravněním v tl. min. 100 mm.

Vzhledem k omezenému prostoru pro výstavbu krajnice a tím souvisejícího nezbytného zúžení komunikace z 4,80- 5,00 na šířku 3,60-3,80 m bude upraven dopravní režim na komunikaci na jednosměrný a to ve směru ZŠ- gymnázium.

Z důvodu posunu hrany vozovky bude doplněna konstrukce přístupových chodníků od obytných objektů v tl.280 mm s krytem z betonových dlaždic 400 x 400 mm.

Krajnice bude ohraničena silniční betonovou obrubou 150 x 250 x 500 mm v betonovém loži C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením – podrobně v grafické části PD. V místě doplnění konstrukce přístupových chodníků bude zhotoveno ohraničení sadovými betonovými obrubami 50x200x500 mm v betonovém loži C20/25-XF3 v tl. 100 mm

Součástí provedení nové krajnice bude zhotovení oddělení krajnice od prostoru před obytnými domy v dotčeném úseku výsadbou živého plotu (habr obecný) v celkové délce 63 m.

Před započítáním stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení (viz. Zásady organizace výstavby). Poté bude provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí.

V rámci této stavby nejsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – podrobně odst. 4H.

Stavební úpravy jsou navrženy s ohledem na stávající stav a výhledovou výstavbu nebo obnovu komunikací v této části města Mimoň .

3.B SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení nové krajnice v rámci úpravy dotčeného úseku komunikace navazuje na vedení pravé hrany vozovky ve směru ZŠ - gymnázium ,které je ve stávajícím stavu provedeno osazením kamenného krajníku 200 x 130 mm bez nadvýšení ,tato hrana bude odstraněna a nová hrana vozovky je vedena paralelně se stávající ve vzdálenosti 1,20-1,30 m dle situace a je patrné z grafické přílohy Situace stavby.

Celková délka provedení nové krajnice je 52 m, jedná se o přímý úsek.

3.C VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta krajnice komunikace je dána stávající výškovou úrovní začátku a konce stávající trasy komunikace, podélným sklonem stávající komunikace a uložením stávajících IS, jejichž krytí by se nemělo snížit,výškou vstupů a vjezdů k přilehlým objektům. Niveleta je také navržena s důrazem na minimální objem potřebných zemních prací.

Podélné sklony trasy jsou navrženy (dány výškovou úrovní stávající MK) s ohledem na stávající sklonové poměry.

3.D ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka nezpevněné krajnice je navržena na 4,70 m, napojení krajnice na stávající zatravněné plochy – terénní úpravy budou provedeny na šířce 0,5-1,50 m. Šířka vozovky bude upravena na 3,60 – 3,80 m dle situace.

Stávající zpevněné chodníky k obytným domům v tomto úseku jsou z hlediska šířkového uspořádání zachovány a konstrukce přístupového chodníku bude doplněna k nové hraně vozovky. Terénní úpravy se zatravněním budou provedeny v nezbytně nutných šířkách dle hranic úprav.

Příčné uspořádání komunikace a krajnice je znázorněno ve charakteristickém příčném řezu (viz. příloha- Charakteristický příčný řez A-A').

3.E PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon krajnice je navržen na hodnotu 2% s orientací klesající ve směru k vozovce komunikace. Sklon terénního přechodu mezi krajnicí a stávající nezpevněnou plochou je v rozmezí 1:10-1:5 dle situace.

3.F KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ, POUŽITÍ MATERIÁLŮ

Konstrukce krajnice je navržena podobě pro výše uvedené parametry dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“ a ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ s krytem R-materiálu (z recyklované AB-drtě) v celkové tloušťce 300 mm.

Nová konstrukce pojížděné krajnice je navržena dle výše uvedeného katalogu vozovek v kategorii D2-N-3/VI :

komunikace – krajnice – nová konstrukce – R -materiál – typ A

VRSTVA - R- MATERIÁL(ODFRÉZOVANÁ AB-DRŤ)	☐	ČSN EN 13108-8	☐	TL. 50 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠDB FR.0-32 MM		ČSN EN 13285	☐	TL.250 MM
CELKEM			☐	TL.300 MM

Doplnění konstrukce chodníků od obytných domů k nové hraně vozovky je navržena dle výše uvedeného katalogu vozovek v kategorii D2-D-1/CH :

komunikace – chodník – nová konstrukce – betonová dlaždice – typ B

BETONOVÁ DLAŽBA DL – DLAŽDICE 400 x 400 MM)	ČSN 73 6131	☐	TL.40 MM
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY MC 10	ČSN EN 998-2	☐	TL. 40 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠDB FR.0-32 MM	☐	ČSN EN 13285	TL.200 MM
CELKEM	☐	☐	☐ TL.280 MM

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl.100 mm se

zatravněním-oseť travním semenem.

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristický příčný řez A-A'

3.G ODVODNĚNÍ

Vzhledem k charakteru stavby a typu konstrukce krajnice bude docházet k vsaku povrchových vod v místě krajnice – propustná konstrukce a dále část povrchových vod je řešen odtokem do přilehlých nezpevněných ploch ,kde bude docházet k vsaku těchto vod a také do uličních vpustí umístěných na vozovce komunikace se zaústěním do stávajícího kanalizačního systému.

3.H VYTÝČENÍ

Vytyčení krajnice je provedeno zakótováním vůči hranám komunikace a přilehlým pevným stavebním objektům-přístupové chodníky k obytným objektům ,okolní zástavba atd. Pro základní vytyčení krajnice je provedeno 11 bodů v souřadnicích S-JTSK.

Podrobné vytyčení vč. výškového osazení bude obsahem realizační projektové dokumentace stavby na základě požadavků a potřeb dodavatele.

3.I ZEMNÍ PRÁCE

Pro potřeby této stavby v nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

Před započatím stavebních prací bude v hranicích úprav provedeno odhumusování v tl.100 mm

Dále bude proveden odkop zeminy v tl. 200-250 mm dle situace , rostlá zemina-výkopek-jsou zařazeny z 50% do horniny 3 a z 50% do horniny 4 na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařazení při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Pro výstavbu krajnice bude lokálně odstraněna stávající konstrukce vozovky v tl.300 mm s krytem z AB.

Předpokládá se dovoz zemního materiálu pro pro těleso konstrukce krajnice.

Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro krajnici musí dosahovat 30MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 podkladní vrstvy krajnice je 60 MPa.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce krajnice komunikace.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci výše popisovaných stavebních úprav komunikace dojde ke změně podoby dopravního režimu komunikace a doplnění trvalého dopravního značení vzhledem k provedení krajnice.

Vzhledem k zúžení komunikace na šířku 3,60 – 3,80 m dle situace bude změněn provoz na komunikaci z obousměrného na jednosměrný. Nově bude osazeno trvalé svislé dopravní značení pro úpravu tohoto dopravního režimu - SDZ B2 – 1 ks, IP 4b – 1 ks.

Dopravní opatření je navrženo dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, provizorní dopravní značení je osazeno v modifikované podobě dle schématu pro označení pracovního místa B/5.1 s doplněním SDZ B20a – 30 „Nejvyšší dovolená rychlost – 30

km/h“ pod SDZ A15 oboustranně -viz samostatná příloha PD-ZOV.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s DI PČR dle postupu provádění stavby.

Úprava vozovky s provedením krajnice bude probíhat za normálního provozu v úseku komunikace.

Při provádění stavebních prací bude na začátku a konci úseku osazena informační tabule s popisem stavby.

3.K INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do vedení stávající inženýrských sítí v lokalitě.

Před započítím stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytýčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby .

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Podrobněji v jednotlivých vyjádření správců inženýrských sítí.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

4.B NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. resp. kompletní opravy dle rozhodnutí TDI je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě.

4.C VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Návrh provedení krajnice vozovky vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Uvažovaný postup provádění stavebních prací na úpravách komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby .

- provedení přípravných prací - osazení provizorního dopravního značení
- kácení stromů a odhumusování nepevněných ploch v úseku v hranicích úprav

- provedení zemních prací pro rozšíření krajnice
- provedení konstrukčních vrstev krajnice včetně krytu krajnice
- provedení ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch
- dokončovací práce – demontáž provizorního dopravního značení , uvedení do provozu

4.F ÚDAJE O MATERIÁLECH

Při realizaci stavebních prací budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny výkopové práce.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady.

1. kód druhu odpadu 17 02 01 – dřevo – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem - kat.N - bude přesunuto na schválenou skládku.
3. kód druhu odpadu
4. kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení - kat.O - bude přesunuto na schválenou skládku.
5. kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby krajnice je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD

4.G ÚDAJE O ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek(např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby je řešení stavby vzhledem k výše uvedeným osobám jako bezpředmětné.

4.I DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Jablonci n.N. , prosinec 2014

Ing. D.Jíra